



## SINUS Tria 10

# Schlicht und vielseitig

**W**inora-Staiger erfüllt optisch mit dem Sinus Tria 10 die Bedürfnisse des Zeitgeistes. Dunkles Grau zierte den Rahmen, die Komponenten sind alle mattschwarz. Mit der grauen Farbgebung kommen die Schweißnähte des Rahmens besonders zur Geltung. Zu unserer Freude sind diese sauber und fachgerecht aufgesetzt. Der Akku sitzt optisch gelungen semiintegriert auf dem Unterrohr des Rahmens. Für Komfort sind die Suntour-Federgabel und die Federsattelstütze zuständig. Ebenfalls zur Entspannung dienen der leicht gekröpfte Lenker mit ergonomischen Griffen. Der Bosch „Performance“ mit 60 Nm Drehmomentspitze hat auch für steile Bergpassagen ausreichend Power. Mit Magura Scheibenbremsen sollte das Sinus sicher zum Stillstand kommen.



Hydraulische Scheibenbremse Magura MT2 mit zwei Kolben.

### FÜR NAH UND FERN

Die kompakte, individuell justierbare Sitzpositionierung auf dem Sinus ermöglicht einerseits einen guten Überblick sowie eine leichte Steuerbarkeit des Rades. Für ein Tourenrad notwendig liegt das Sinus spurstabil auf der Straße oder auf dem Schotter. Die Testrunde über Pisten und Asphalt absolvierte unser Tester sowohl in den Unterstützungsmodi als auch ohne Antrieb. Systembedingt reagiert das Pedelec dann etwas schwerfällig, lässt sich aber dennoch im sanftem Terrain verhältnismäßig leicht pedalieren. Bitte einschalten: Hier reicht bereits der Eco-Modus, um entspannt Kilometer um Kilometer fahren zu können. In Anstiegen auf den Sport- oder Powermodus umgeschaltet, lässt sich die Steigung mühelos bewältigen. In der Stadt ist das Sinus leicht steuerbar und verhält sich gutmütig in den Kurven. Der Sattel ist gut gepolstert, für längere Touren darf's auch gerne etwas straffer sein. Die Schwalbe „Road Cruiser“ dämpfen stark und bieten auch auf Feld-, Wald-, und Wiesenwegen guten Grip.

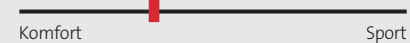
### FAZIT

Das Sinus Tria 10 mit cooler Optik beweist sich als robustes Tourenrad, erfreulich empfehlenswert auch für Stadteinsätze.

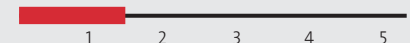
## INFO KOMPAKT

Preis	2.699,- €
Gesamtgewicht	24,6 kg
Gesamtnote	Gut (1,9)

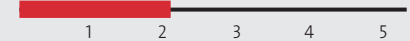
### EINSATZBEREICH



### NOTE ANTRIEB (1,5)



### NOTE FAHRRAD (2,1)



- + Fahreigenschaften
- + Verarbeitung
- + Bremsen
- Schlüssel muss im Rahmenschloss stecken
- Flaschenhalterösen fehlen



Kleine Daumenbewegung, heller Klang: Die Glocke wird zum Läuten gedreht.

## TECHNIK INFO

### MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	> 127 km
Tour (Mittlerer Modus)	> 55 km
Stadt (Power-Modus)	> 50 km
Nachladen (1 Stunde)	> + 27 km

### ANTRIEBSSYSTEM

Motorart	> Mittelmotor Bosch Performance Line 36 V 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe	> Ja
Rekuperation	> Nein
Akkugrößen (Test)	> 500 Wh

### RAD

Rahmenarten	> He: 48, 52, 56, 60cm Da: 44, 48, 52, 56 cm
Bremsen	> Hydr. Scheibenbremsen Magura MT2
Kettenschaltung	> Shimano Deore XT 10 Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	> 130 kg
Besonderheiten	> Federgabel Suntour, Frontleuchte B&M

### KONTAKT

WINORA-STAIGER GmbH  
Tel.: 09721-65 01-0; E-Mail: info@winora-group.de